

AFPF
20
ANOS

Informativo AFPF

Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30 de abril de 1999

30 de Abril de 2019 - nº 187
CNPJ - 03.527.508/0001-30

Resumo da AGO-Assembleia Geral Ordinária da AFPF, realizada em 17/04/2019

A AGO contou com a presença parcial do Colegiado (Diretoria e Conselho), mais o representante da Regional Miguel Pereira e um associado, totalizando apenas 9 (nove) membros.



Acima, em pé, da esquerda para direita: J. B. Setti, Pastori, Helio Suêvo, Sandra Lopes, Sávio Neves e Adail; sentados: Genésio e Ordilei. Foto: Tonhão.

A AGO aprovou quase todos os pontos da pauta constantes no Edital de Convocação: acolheu a renúncia do presidente A. Seixas, assumindo o vice A. Pastori; não teve o que aprovar no Balanço e nem no Relatório de Atividades, devido à inexistência de valores, saldos ou atividades. Porém, considerou impraticável a reforma do auto de linha 101 (R\$ 17 mil) devido à inexistência de fundos no caixa AFPF, sobretudo em face da nulidade da campanha para angariar novos associados, após quatro meses de divulgação nesse Informativo.

Face o exposto, a AGO decidiu paralisar as atividades da AFPF *sine die*, com a suspensão do seu CNPJ. A Diretoria terá o prazo de um ano para promover a destinação dos seguintes acervos da AFPF: Auto de linha 101, locomotiva Stoltz e dois carros jardineira estacionados em Miguel Pereira; locomotiva #7, diesel manobreira, da Cia DOCAS do Rio, cedida à AFPF por 25 anos (2011 a 2036), ora estacionada na Estação Barão de Mauá (Leopoldina).

Em respeito à memória do seu fundador, as lutas da AFPF – sobretudo a reativação da E. F. Mauá – continuarão a serem carregadas por cada membro, ainda que, individualmente.

Por concluso, o Colegiado agradece penhoradamente a todos que nos apoiaram e cerraram fileiras com a AFPF nesses vinte anos da sua existência. Obrigado.

Rio de Janeiro, 30/04/2019.

EDITORIAL

O cabeçalho acima - e o rodapé a última folha - são originais da Edição #89 do Informativo AFPF, março de 2011, quando assumimos a Presidência da AFPF pela 1ª vez naquele ano a convite do saudoso e incansável batalhador pela causa ferroviária, o Engº. Luiz Octavio (R.I.P.), que fundou a AFPF há exatos 20 anos.

A Edição #89 foi a primeira a cores, quando assumimos a editoração desse Informativo que até então era feito de maneira simplista: era datilografado numa antiga máquina de escrever (o L.O. não era muito chegado às *modernidades* e nem computador tinha), xerocado e enviado pelo Correio para algumas dezenas de contatos, ou entregue graciosamente a qualquer pessoa que estivesse numa condução pública.

Após 187 edições - sendo quase cem sob a nossa editoração - julgamos melhor por fim ao Informativo AFPF, que é enviado para mais de quatro mil contatos entre associados, ferrofãs, blogueiros, entidades diversas e coirmãs, jornalistas, mídias, *otoridades*, pessoas físicas e muitos outros.

Portanto, essa edição é a última do Informativo AFPF. Nossos agradecimentos a todos que nos enviaram contribuições e aos que tiveram paciência em ler esse pequeno Informativo. Estamos estudando dar continuidade ao Informativo, obviamente com outra chancela - quem sabe? - pois acredito **que combati o bom combate, acabei a carreira e guardei a fé (Ti 4:7). Oremos, pois. Até uma próxima.**

DIA DO FERROVIÁRIO

Parabéns aos ferroviários, ferrofãs, ferromodelistas, pesquisadores e simpatizantes pelo dia 30/04.



Fazendo & Acontecendo

Abaixo, o Eng^o, Consultor, Escritor e Pesquisador J. B. Setti, recebendo de sua esposa o Certificado da AENFER por ocasião a palestra que proferiu no dia 10/04, com o tema *Reflexões sobre origem, tecnologia e soluções para o futuro das ferrovias de carga no Rio de Janeiro*.



Acima, da esquerda para direita: J. B. Setti e sua esposa; Isabel, Pres. da AENFER e Helio Suêvo, Dir. Cultural.

Aconteceu no dia 29/04, na FECOMERCIO/RJ um encontro promovido pela Câmara Empresarial - Rio com o tema *“Os Desafios do Turismo como Alavancador de Oportunidades para o Rio de Janeiro”*. A. Pastori apresentou a proposta dos Projetos de Trens Turísticos para o Estado. Segundo Pastori, a reativação da E. F. Mauá combinada com o Expresso Imperial + Barca do Imperador + Trem Executivo da Supervia, podem melhorar a mobilidade urbana e gerar mais de seis mil novos empregos diretos e indiretos.



Da esquerda para direita: J. B. Setti, H. Suêvo, Sávio Neves, Sandra e Pastori no auditório da FECOMÉRCIO.

Anote Ai !

Sandra Lopes é a nova Presidente da AFL-Academia Ferroviária de Letras, gestão 2019-2022. Sandra vai contar com Savio Neves, Presidente de honra, Genésio Pereira dos Santos, Vice-presidente, e mais Celi Paradella e Antonio Pastori na Diretoria. No Conselho Deliberativo estão Helio Suêvo, J. B. Setti e Ordilei Alves. Parabéns aos Acadêmicos e à AFL.

Vem aí os novos trens para a E. F. Corcovado

Sávio Neves, Presidente do Trem do Corcovado, esteve na Suíça para tratar do embarque do novo TUE - Trem Unidade Elétrica, a cremalheira, que vai entrar em operação ainda neste ano. Além deste, mais duas novas composições com capacidade para até 150 passageiros devem chegar até agosto. Após quase 50 anos de serviços ininterruptos, os antigos trenzinhos podem não ser aposentados, pois ainda poderiam servir perfeitamente para operarem no trecho da Serra de Petrópolis (7 km) no Expresso Imperial (Trem Rio-Petrópolis). Oremos!



Acima, o TUE sendo embarcado em carretas rodoviárias, em direção ao Porto.

FOTO DO MÊS: Homenagem aos Ferroviários

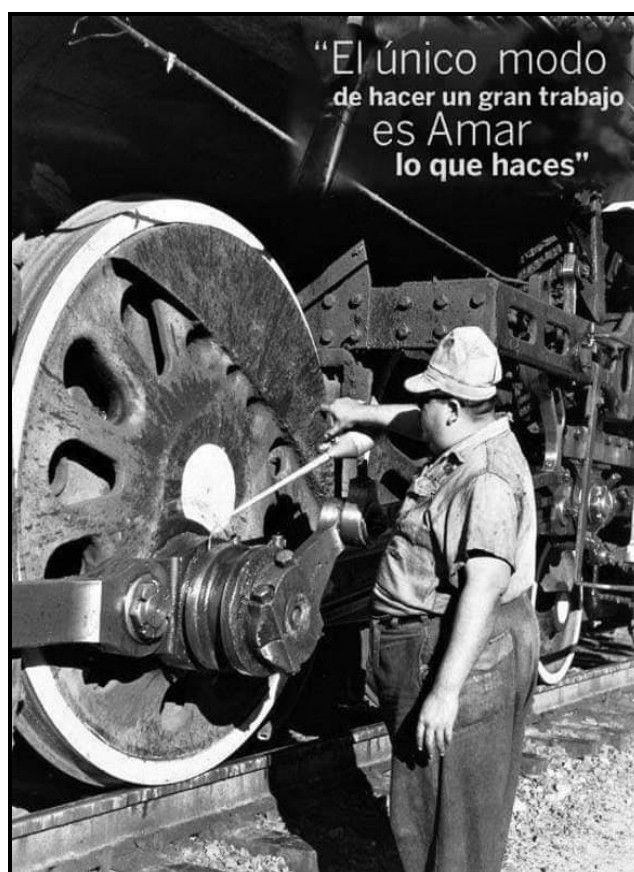


Foto capturada na Internet sem indicação do autor.

Informativo mensal da AFPP – publicação grátis dirigida para sócios e interessados (agora também por e-mail). Reprodução livre se citada a fonte. Agradecemos as colaborações. Cartas p/ Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ – CEP: 22.431-050. Redator: Luiz Octavio S. Oliveira. Tel/fax (21) 2259 – 9084. Editado com a colaboração de A. Pastori.